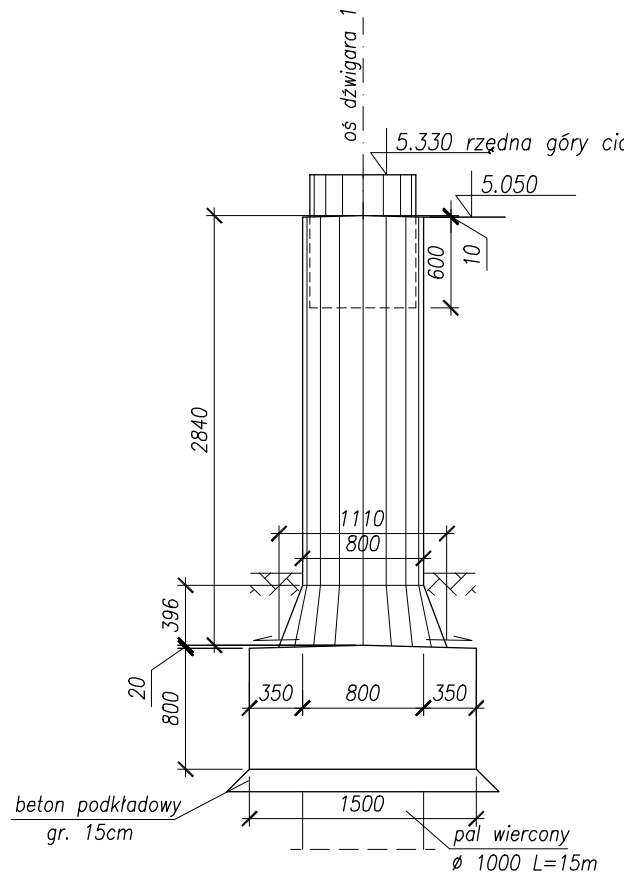
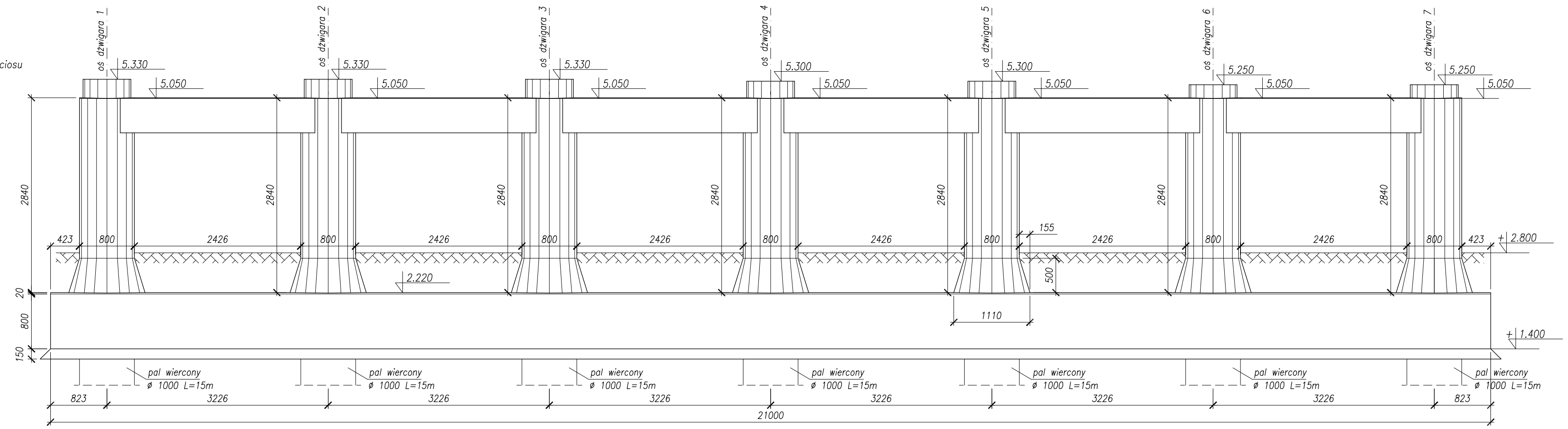
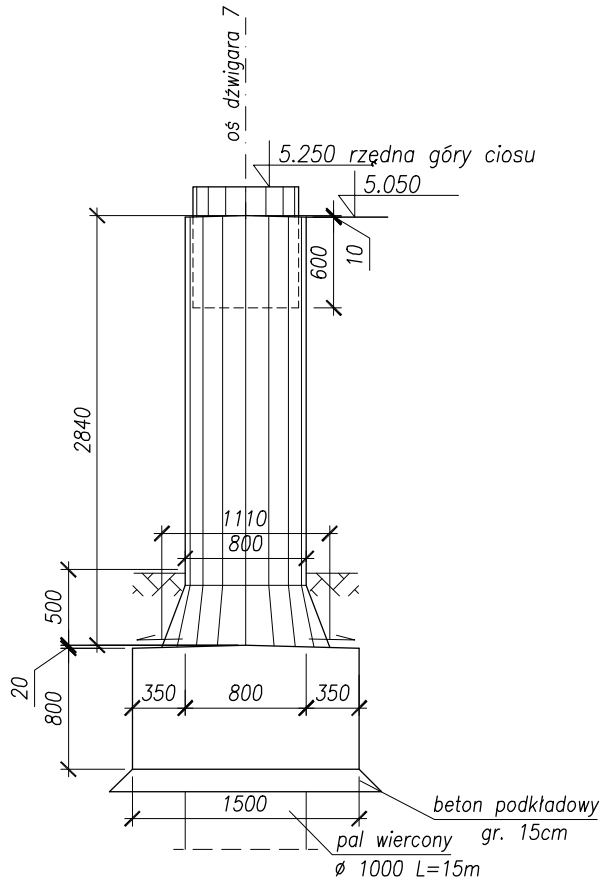
Widok z boku



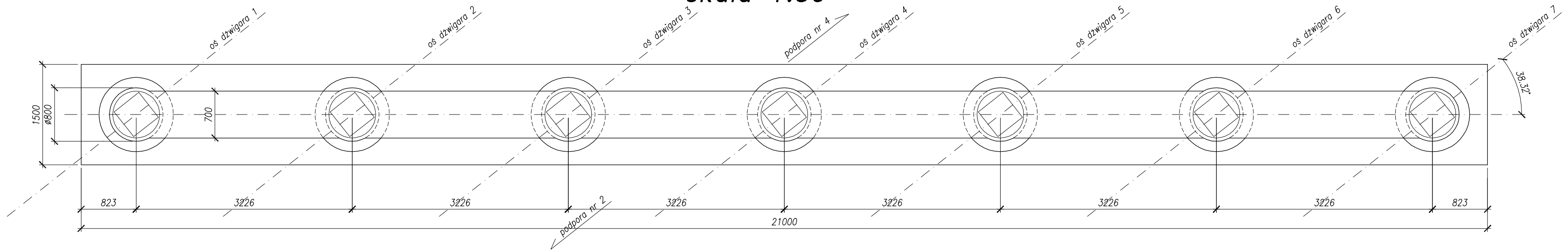
Geometria podpory nr 3
skala 1:50



Widok z boku



Widok z góry na podporę nr 3
skala 1:50



Beton pali – C25/30 XC2
Beton słupów i rygli – C30/37 XC4 XD1 XF2
Beton ciasów podłożyskowych – C35/45 XC4 XD1 XF2
Beton podkładowy – C12/15 X0
Stal zbrojeniowa BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11, fax 058 341-80-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ia – PRZEBUDOWA ULICY HANGAROWEJ DLA POTRZEB BUDOWY SST WRAZ Z NIEZBĘDNYMI PRZEŁOŻENIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO

ESTAKADA W CIĄGU UL. HANGAROWEJ

«geometria podpory nr 3

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Data:	03.2011	Skala:	1:50
Nr zlec:	9390	Nr arch:	3.3 Rys nr

Projektant:	mgr inż. M. Wałęga	specj.	mostowe	
		upr. nr	3992/Gd/89	
	–	specj.	–	
		upr. nr	–	
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	specj.	–	
		upr. nr	–	
	–	specj.	–	
		upr. nr	–	
Sprawdzający:	mgr inż. M. Sobczyk	specj.	mostowe	
		upr. nr	4421/Gd/90	